

## Template para envío de Proyectos de investigación

**Investigadores responsable:**

Daniel Orellana  
María Augusta Hermida  
Carla Hermida  
Manuela Cordero  
Natasha Cabrera  
Priscila Samaniego  
María Laura Guerrero  
Mateo Neira  
Pablo Osorio  
Christian Calle

**Participantes de RIIDASS:**

Daniel Orellana  
Carla Hermida

**Título del proyecto:**

Estudio de los Patrones de Movilidad de Ciclistas y Peatones en Cuenca para una Movilidad Sustentable

**Financiación:** Universidad de Cuenca y Universidad del Azuay (Cuenca-Ecuador)

**Líneas de investigación / Área de investigación**

Ingeniería, industria y construcción

Arquitectura y urbanismo

**Disciplina OECD/ANEP**

OECD: Geografía económica y social/urbanismo

ANEP: Área de las ciencias sociales/urbanismo

**Periodo del proyecto (estado) – año de inicio y finalización (5 años atrás)**

Inicio: marzo 2015

Fin: mayo 2020

**Instituciones participantes**

Universidad de Cuenca, Universidad del Azuay

**Grupo poblacional**

Ciudadanía

**Página web – contacto y/o redes sociales**

<https://lactalab.ucuenca.edu.ec/pies-y-pedales/>

**Resumen español e inglés (Máximo 300 palabras)**

La movilidad es un componente clave de la sustentabilidad de las ciudades, y se ha demostrado que promover el desplazamiento en bicicleta y a pie es una de las mejores estrategias para solucionar los innumerables problemas derivados del tráfico en vehículo particular. Para poder implementar de forma adecuada políticas, planes y proyectos de movilidad a pie y en bicicleta es necesario comprender el comportamiento espacial de las personas y cómo se relacionan con el entorno urbano. En esta investigación proponemos la construcción de un marco analítico multidisciplinar para el estudio de la movilidad a pie y en bicicleta y su relación con el espacio público aplicado a la ciudad de Cuenca y extrapolable a otras ciudades intermedias de la región. Contiene tres ejes:

- a) Metodológico: diseño de un conjunto de metodologías, herramientas y plataformas tecnológicas para la recolección, análisis y visualización de datos de movilidad no motorizada.
- b) Conductual: estudio del comportamiento espacial de los patrones de movilidad de las personas y su relación con el entorno urbano.
- c) Perceptual: estudio de las percepciones que las personas tienen sobre el entorno y sobre sí mismos en relación a su forma de movilidad. La investigación integra enfoques desde la geografía, el urbanismo, la psicología social y las ciencias de la computación.

Los resultados del proyecto aportarán al conocimiento sobre movilidad en Cuenca y servirán como soporte a la toma de decisiones sobre movilidad sostenible en la región.

**ABSTRACT**

Mobility is a key component of the sustainability of cities, and promoting cycling and walking has been shown to be one of the best strategies to solve the myriad problems arising from private vehicle traffic. In order to properly implement policies, plans and projects for mobility on foot and by bicycle, it is necessary to understand the spatial behavior of people and how they relate to the urban environment. In this research we propose the construction of a multidisciplinary analytical framework for the study of mobility on foot and by bicycle and its relationship with the public space applied to the city of Cuenca and extrapolated to other intermediate cities in the region. It contains three axes:

- a) Methodological: design of a set of methodologies, tools and technological platforms for the collection, analysis and visualization of non-motorized mobility data.
- b) Behavioral: study of the spatial behavior of the mobility patterns of people and their relationship with the urban environment.
- c) Perceptual: study of the perceptions that people have about the environment and about themselves in relation to their form of mobility. The research integrates approaches from geography, urban planning, social psychology and computer science.

The results of the project will contribute to knowledge about mobility in Cuenca and will serve as support for decision-making on sustainable mobility in the region.